

## 変更契約締結結果表

工 事 番 号	佐水工第1-7号																						
工 事 名	真野地区 配水管布設替（大倉谷第1工区）工事																						
工 事 場 所	佐渡市 大倉谷 地内																						
種 別	管工事(水道工事)																						
工 事 の 概 要 ( 変 更 後 )	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">【仮設】1号井導水管PP φ50</td> <td style="width: 50%;">L=78.6m</td> </tr> <tr> <td>ケーブル1本</td> <td>L=86.5m</td> </tr> <tr> <td>配水管 レンガ管50A~100A</td> <td>L=903.9m</td> </tr> <tr> <td>【本設】1号井導水管 HPPE φ50</td> <td>L=205.1m</td> </tr> <tr> <td>ケーブル1本</td> <td>L=226.0m</td> </tr> <tr> <td>配水管 HI-RR-VP φ100</td> <td>L=695.5m</td> </tr> <tr> <td>HI-RR-VP φ75</td> <td>L=162.6m</td> </tr> <tr> <td>HI-RR-VP φ50</td> <td>L=19.8m</td> </tr> <tr> <td>共同管接続（将来接続用）</td> <td>2箇所</td> </tr> <tr> <td>給水接続（将来接続2件含む）</td> <td>13件</td> </tr> <tr> <td>消火栓接続</td> <td>3箇所</td> </tr> </table>	【仮設】1号井導水管PP φ50	L=78.6m	ケーブル1本	L=86.5m	配水管 レンガ管50A~100A	L=903.9m	【本設】1号井導水管 HPPE φ50	L=205.1m	ケーブル1本	L=226.0m	配水管 HI-RR-VP φ100	L=695.5m	HI-RR-VP φ75	L=162.6m	HI-RR-VP φ50	L=19.8m	共同管接続（将来接続用）	2箇所	給水接続（将来接続2件含む）	13件	消火栓接続	3箇所
【仮設】1号井導水管PP φ50	L=78.6m																						
ケーブル1本	L=86.5m																						
配水管 レンガ管50A~100A	L=903.9m																						
【本設】1号井導水管 HPPE φ50	L=205.1m																						
ケーブル1本	L=226.0m																						
配水管 HI-RR-VP φ100	L=695.5m																						
HI-RR-VP φ75	L=162.6m																						
HI-RR-VP φ50	L=19.8m																						
共同管接続（将来接続用）	2箇所																						
給水接続（将来接続2件含む）	13件																						
消火栓接続	3箇所																						
契約の相手方 称号又は名称 住 所	佐渡企業株 代表取締役 刀根 哲也 佐渡市貝塚1203-8																						
工 期 （ 自 ）	令和元年7月11日																						
工 期 （ 至 ） ( 変 更 後 )	令和2年3月31日																						
変更前の契約金額	¥58,300,000.-																						
変 更 契 約 日	令和2年1月21日																						
変更後の契約金額	¥71,104,000.-																						
変 更 の 理 由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 布設替計画路線のなかでも早期実施要望が強い（消火栓移設含）路線を新たに計上し、事業進捗を図ったことによる増工。</li> <li>・ 国道部既設舗装厚が15cm以上の箇所があり土工費が増工した。</li> <li>・ 国道部において想定していない横断管があり下越箇所が増えたことによる資材・労務費の増工。</li> <li>・ 舗装本復旧の切削オーバーレイについて、切削機の島内への搬入時期が3月中旬以降となるため、工期を200日から265日に追加変更する。</li> </ul>																						